

**Minutas de la Junta del Equipo de Trabajo de
Calidad del Aire de Mexicali / Valle Imperial**
San Diego State University, Campus de Valle Imperial
13 de mayo del 2004, Valle Imperial, California

Los co-presidentes del equipo Kimberly Collins y Margarito Quintero dieron la bienvenida a todos los asistentes.

Cada uno de los integrantes se presentó.

Se hizo una presentación de un estudio sobre emisiones móviles realizado en Caléxico / Mexicali y El Paso / Ciudad Juárez. Los co-presidentes Margarito Quintero y Kimberly Collins apoyaron la realización de este estudio..

Objetivo: Desarrollar un sistema para medir las emisiones móviles y diferenciar entre las emisiones de partículas de los vehículos y el polvo. Identificar a los grandes contaminantes y proporcionar una guía para enfocar los esfuerzos de control. Se explicó a detalle la metodología y los materiales empleados. {El muestreo de los vehículos se realizó en la misma dirección del viento, utilizando principalmente cuatro instrumentos: un analizador foto acústico para medir carbón negro [hollín], un analizador de CO₂ para desarrollar los factores de emisión basados en combustible, un sensor de aerosol fotoeléctrico para medir los HAPs y un analizador de polvo para medir la concentración total de partículas).

Motivación: Ver qué relación existe entre estos contaminantes y los efectos adversos a la salud. Los resultados fueron presentados en forma de gráficas. El estudio fue subvencionado por SCERP. Estudiantes de la UABC y de San Diego State realizaron conteos de tráfico; la TNRCC y personas de Ciudad Juárez ayudaron en el muestreo y el Instituto de Estudios de Energía y Combustión de la Universidad de Utah también patrocinó el proyecto. Hubo un periodo de preguntas y respuestas al finalizar la presentación.

Actividades de parte de las dependencias federales, estatales y locales:

Salvador Blanco estaba programado para venir desde la ciudad de México para hablar del Sistema Nacional de Información sobre Calidad del Aire (SINAICA), pero no le fue posible asistir.

Gabriel Ruiz del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) habló sobre los avances del proyecto de publicar información sobre calidad del aire en la red en tiempo real, para el área de Valle Imperial – Mexicali, y respondió a preguntas sobre este tema.

Christine Vineyard de la EPA habló sobre el inventario de emisiones, que es un proyecto iniciado bajo Frontera 21 para los estados fronterizos del Norte de México. La versión final del informe sumario de emisiones ya salió para que se hagan comentarios y los datos están disponibles en un sitio de Internet. La información recabada servirá para establecer una línea base para calidad de aire en la región fronteriza. En cuanto al financiamiento, Christine reportó que ya está establecido el mecanismo para hacer llegar el dinero al equipo de trabajo, sólo falta recibir la autorización del Departamento de Estado para transferir los fondos.

Amy Zimpher de la EPA habló sobre un reglamento recién firmado que establece nuevos estándares de motor para los vehículos de uso fuera de la carretera (incluye equipo agrícola y de construcción, locomotoras y algunos motores marinos). Este reglamento empezará a entrar en vigor en el 2007 y plenamente en el 2010, y reducirá en un 90% las emisiones de motores de diesel de vehículos de uso fuera de la carretera. Conjuntamente, se han adoptado nuevos estándares para combustible diesel bajo en azufre. La reducción de emisión de partículas de diesel se ha convertido en una prioridad para la EPA y se está dedicando una cantidad considerable de fondos para proyectos voluntarios encaminados a reducir las emisiones de motores que utilizan combustible diesel.

Proyectos del Distrito de Control de Contaminación del Aire (APCD):

- La estación de abastecimiento de gas natural que se construirá en los patios de mantenimiento de Caléxico está avanzando y se espera que empiece a funcionar en los próximos tres meses, y estará abierta al público en general.
- El estudio sobre el polvo levantado por el viento, financiado por la EPA. Se ha producido la versión final del informe y se espera que los resultados impacten la forma en que se calcula los inventarios de emisiones.
- El programa internacional transfronterizo de crédito por reducción de emisiones, también financiado por la EPA. Algunas compañías del lado de Estados Unidos han mostrado interés. Se establecerá contacto con compañías del lado mexicano para determinar su interés.

Hubo mención de la publicación del reporte EIS para las líneas de transmisión de las nuevas plantas termoeléctricas en Mexicali. El día 17 de junio habrá audiencias públicas en el Palacio Municipal en Caléxico y en El Centro.

De parte de SEMARNAT:

Los esfuerzos se están concentrando en el proyecto de incorporar las redes de monitoreo de calidad de aire que actualmente existen en Tijuana y Mexicali al Sistema Nacional de Información sobre Calidad del Aire. Estas redes han sido financiadas y operadas por la EPA. Se está elaborando un convenio entre la EPA y SEMARNAT para iniciar la transferencia de estas redes de monitoreo al lado mexicano.

De parte de la Dirección de Ecología del Estado (DEE):

- La DEE mantiene registros de emisiones de las plantas industriales. Por ley, cualquier industria que produce emisiones a la atmósfera debe registrarse y ser monitoreada anualmente por la DEE. Las industrias deben cumplir con ciertos requisitos para renovar sus permisos y continuar operando.
- PIPCA: Un programa para pavimentar los caminos y calles en las colonias de Mexicali. Este proyecto se inició el año pasado y va avanzando. La meta es pavimentar el 85% de las calles y caminos en los próximos 5 años.

De parte de la Dirección de Ecología del Municipio:

- Existe un proyecto para establecer un centro de verificación vehicular y de llegar a establecer el proceso de verificación como obligatorio. La primera fase involucrará la verificación de todos los vehículos de gobierno y de transporte público; para luego, a largo plazo, extender el proceso de verificación al público en general.

- Se creó un consejo para reglamentar la modernización de la flota de transporte público, para asegurarse de que los camiones más viejos sean gradualmente sustituidos.

Hubo mención de las minutas de la última junta, que se enviaron por correo electrónico a todos los asistentes para ser comentadas. Se solicitó retroalimentación para ampliar la lista de integrantes.

Repaso del Documento del Plan Estratégico:

Con base en los objetivos de Frontera 2012 se identificaron varias prioridades, tales como:

- Educar a la población local sobre los asuntos de la calidad del aire.
- Desarrollar e implementar proyectos para limpiar las fuentes de contaminación.
- Recopilar y mantener datos precisos a largo plazo sobre la calidad del aire y la salud respiratoria de la población.
- Desarrollar la capacidad local para manejar asuntos específicos que afectan la calidad del aire a nivel local.

Se mencionaron varios proyectos específicos, indicando en qué forma encajan dentro del plan estratégico. Este plan se presentó como un documento en proceso para ser revisado y comentado.

Hubo mención por parte de PROFEPA de equipo para monitoreo de calidad del aire que esa dependencia posee y que no está siendo utilizado, debido a la falta de personal y de capacitación. Hubo ofrecimientos de apoyo por parte de Margarito y de otros asistentes.

La siguiente junta se programó para el 12 de agosto, de 11:00 a.m. a 1:00 p.m., en la UABC de Mexicali, y se cerró la sesión.